



PREFEITURA MUNICIPAL DE PARAUAPEBAS
SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E DEFESA DO CIDADÃO
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

ATC07006

CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE

LOCAL: RODOVIA PA 275, KM 60.8
MUNICÍPIO: PARAUAPEBAS - PA
VELOCIDADE: 50 KM/H
SENTIDO: OESTE / LESTE
FAIXAS POR SENTIDO: 02
TOTAL DE FAIXAS: 02
LATITUDE: -6.089033
LONGITUDE: -49.847464
EMPRESA (EQUIPAMENTO): ATLANTA
Nº EQUIPAMENTO: ATSMSX60180
PORTARIA: 001/2024-DMTT/SEMSI/PMP
VIGENTE A PARTIR DE: 04/11/2024

DOCUMENTOS ANEXOS:

- 1- LEVANTAMENTO TÉCNICO
- 2- CERTIFICADO E LAUDO DO INMETRO
- 3- PROJETO
- 4- LEVANTAMENTO FOTOGRÁFICO

Endereço: Rua Rio Dourado s/nº – Quadra Especial
Beira-Rio – CEP: 68515-000 – Parauapebas – Pará
Telefones: 55 94 3356-0611
Email: dmtt@parauapebas.pa.gov.br



LEVANTAMENTO TÉCNICO CONTROLADOR DE VELOCIDADE

Levantamento para o local de instalação do(s) equipamento(s)
independente do sentido do fluxo



1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

1.1 RAZÃO SOCIAL	DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE
1.2 CNPJ	49.196.412/0001-38
1.3 MUNICÍPIO/UF	PARAUAPEBAS/PA

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 ENDEREÇO							
2.1.1 RODOVIA	PA 275	KM	60	METROS	800	MUNICÍPIO	PARAUAPEBAS
2.1.2 LOGRADOURO						Nº	
BAIRRO						MUNICÍPIO	

2.2 SENTIDO DO FLUXO FISCALIZADO:	OESTE / LESTE			
2.2.1 CRESCENTE	DE		PARA	
2.2.2 DECRESCENTE	DE		PARA	
2.2.3 AMBOS	DE		PARA	
	DE		PARA	

2.3 CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA (ART. 60 DO CTV.)							
2.3.1 VIA URBANA: TRANSITO RÁPIDO	<input type="checkbox"/>	ARTERIAL	<input checked="" type="checkbox"/>	COLETORA	<input type="checkbox"/>	LOCAL	<input type="checkbox"/>
2.3.2 VIA RURAL:		RODOVIA	<input type="checkbox"/>	ESTRADA	<input type="checkbox"/>		
2.3.3 VIA RURAL (COM CARACTERÍSTICA URBANA):		RODOVIA	<input type="checkbox"/>	ESTRADA	<input type="checkbox"/>		

2.4 TIPO DE VIA			
2.4.1 PISTA PRINCIPAL	<input checked="" type="checkbox"/>	2.4.2 PISTA LATERAL/MARGINAL	<input type="checkbox"/>

2.5 TIPO DE PISTA					
2.5.1 PISTA SIMPLES	<input type="checkbox"/>	2.5.2 PISTA DUPLA	<input checked="" type="checkbox"/>	2.5.3 PISTA MÚLTIPLA	<input type="checkbox"/>

2.6 QUANTIDADE DE FAIXAS FISCALIZADAS	2
---------------------------------------	----------

LEVANTAMENTO TÉCNICO CONTROLADOR DE VELOCIDADE

Levantamento para o local de instalação do(s) equipamento(s)
independente do sentido do fluxo



PREFEITURA MUNICIPAL DE
PARAUPEBAS



2.7 GEOMETRIA DA VIA

2.7.1 ACLIVE

2.7.2 DECLIVE

2.7.3 PLANO

2.7.4 CURVA

2.7.5 SINUOSA

2.7.6 OUTRA

2.8 VOLUME MÉDIO DIÁRIO DE VEÍCULOS (VMD) **13.193**

2.9 TRÂNSITO DE VULNERÁVEIS

2.9.1 CRIANÇAS

2.9.2 PESSOAS COM DEFICIÊNCIA

2.9.3 PEDESTRES

2.9.4 CICLISTAS

2.9.5 VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS

2.9.6 ANIMAIS SELVAGENS

2.9.7 OUTROS

2.10 OBRAS DE ARTE

2.10.1 PASSARELA

2.10.2 PASSAGEM SUBTERRÂNEA

2.10.3 VIADUTO

2.10.4 PONTE

2.10.5 PÓRTICO

2.10.6 LINHA FÉRREA

2.10.7 OUTRAS

3. VELOCIDADE

3.1 VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA O LOCAL OU TRECHO DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO km/h

3.1.1 DATA / /

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

4.1 NOME

4.2 MATRICULA Nº



4.3 ASSINATURA



MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS
INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA - INMETRO

CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO: 14445959

EXECUTOR: IMETROPARA - Instituto de Metrologia do Estado do Pará - IMEP-PA

Instrumento MEDIDOR DE VELOCIDADE	Marca ATLANTA	Modelo ATSMSX LITE
Dados Complementares Registro de medição: Imetropara 188/2024 Local da Instalação: RODOVIA - PA 275 / KM 60.8 PARAUAPEBAS - PA Faixas/Sentido: (1) FAIXA 01-OESTE / LESTE (2) FAIXA 02-OESTE / LESTE Marcas de Selagem: H4617774-3, H4617769-3		Número de Série: ATSMSX60180 Número do Inmetro: 15386493 Código Serviço: 236 (Periódica) Valor: R\$ 1.085,44 Número do Documento de Arrecadação: 294103219000133695
Proprietário Nome/Razão Social: ATLANTA TECNOLOGIA DE INFORMAÇÃO LTDA CNPJ/CPF: 00.542.479/0001-98 Endereço: SILVA PAULET, 1275 Bairro: ALDEOTA Município: Fortaleza CEP: 60120-020 UF: CE		Agente Metrológico  ANDERSON CLEYTON BARBOSA
Observações Portaria de aprovação do modelo: 278/2021 Verificado em 17/06/2024 conforme regulamentação aplicável sendo APROVADO Validade da verificação: 16/06/2025		
A autenticidade deste documento poderá ser conferida em: https://servicos.rbmlq.gov.br/certificado com o código validador: 19E13E27 ou pela leitura do QR-CODE		



REGISTRO DE MEDIÇÃO DE MEDIDOR DE VELOCIDADE

Nº do registro de medição: 188/2024

Tipo de serviço metrológico	Orgão metrológico
Verificação periódica	Instituto de Metrologia do Estado do Pará

Local de execução do serviço metrológico

Endereço: RODOVIA - PA 275 / KM 60.8
 PARAUPEBAS - PA

Identificação do modelo

Nº portaria de aprovação: 278/2021

Nº aditivos da portaria de aprovação:

Marca: ATLANTA Modelo: ATSMSX LITE Nº Série: ATSMSX60180

Metrologista executor	Data
ANDERSON CLEYTON BARBOSA	17/06/2024

Modelo conforme caderno de componentes Sim Não Não aplicável

Modelo conforme portaria de aprovação e aditivos Sim Não

Ensaio de Campo

Faixa: FAIXA 01

Sentido: OESTE / LESTE

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	59,2	62,0	62,0	- 2,8	5,0	0,0	0
2	68,7	68,0	68,0	0,7	5,0	0,0	0
3	69,4	70,0	70,0	- 0,6	5,0	0,0	0
4	59,2	62,0	62,0	- 2,8	5,0	0,0	0
5	68,7	68,0	68,0	0,7	5,0	0,0	0

Faixa: FAIXA 02

Sentido: OESTE / LESTE

Medições	Velocidade do Padrão (P)	Velocidade Registrada (R)	Velocidade Indicada (I)	E1 = P-R	E1 máximo admissível	E2 = R-I	E2 máximo admissível
1	59,9	63,0	63,0	- 3,1	5,0	0,0	0
2	68,7	68,0	68,0	0,7	5,0	0,0	0
3	69,4	70,0	70,0	- 0,6	5,0	0,0	0
4	59,9	63,0	63,0	- 3,1	5,0	0,0	0
5	68,7	68,0	68,0	0,7	5,0	0,0	0

Aprovado **Reprovado**

Observações :

Nº de Inmetro do instrumento: 15386493
 Selos/lacres utilizados: H4617774-3, H4617769-3

5898631 - ANDERSON CLEYTON BARBOSA

PROJETO EXECUTIVO
SÍTIO: ATSMSX60180
CLIENTE: DMTT - PARAUAPEBAS

SÍTIO ATSMSX60180

Local: Rodovia PA 275, Km 60,8

Sentido: Oeste/Leste

Coordenadas:

Latitude: 6°05'20.52"S

Longitude: 49°50'50.87"W

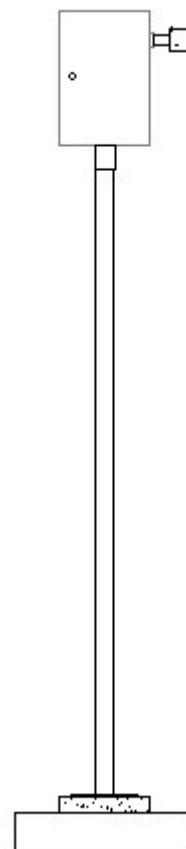
Tipo de Monitoramento: Velocidade

Quantidade de faixas: 02

Tipo Equipamento: CONTROLADOR

Estrutura: Poste Metálico

Status: IMPLANTAÇÃO



Fortaleza/CE
Maio/2024



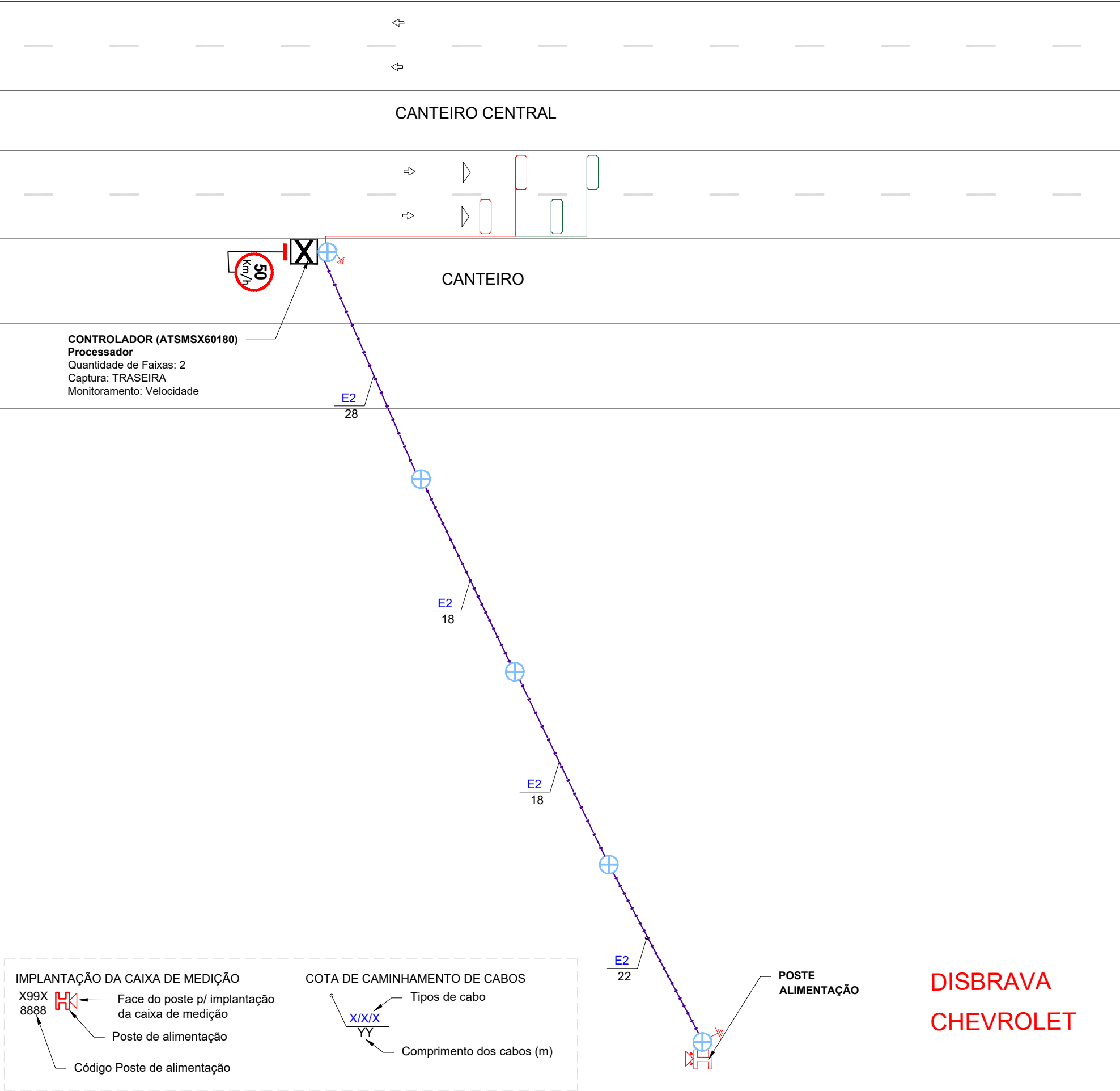
Figura 1 – ATSMSX60180- Rodovia PA 275, Km 60,8

PLANTA DE SITUAÇÃO

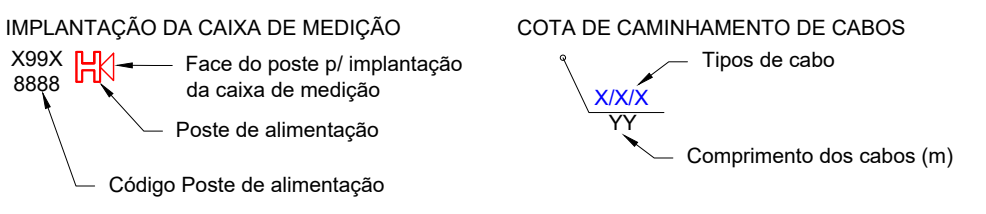
ESCALA: 1/300



ROD PA 275 KM 60,8



CONTROLADOR (ATSMSX60180)
Processador
 Quantidade de Faixas: 2
 Captura: TRASEIRA
 Monitoramento: Velocidade



DISBRAVA
CHEVROLET

LEGENDA/CONVENÇÕES

- Gabinete Processador
- Poste Tubular (Spot Flash)
- Poste Auxiliar (Câmera + Flash acoplado)
- Caixa de Passagem
- Display
- Poste de Energia
- Poste de Alimentação
- Poste de Iluminação
- Haste de Aterramento
- Semáforo Fiscalizado
- Semáforo Existente
- Sentido do Tráfego
- Sentido de Monitoramento
- Bueiro
- Cabeamento de Laço
- Cabeamento Subterrâneo Existente
- Cabeamento Subterrâneo
- Cabeamento Aéreo
- Sinalização Horizontal Existente
- Sinalização Horizontal a Implantar
- Cabo de Sensor (AFD 14AWG-4 pares)
- Cabo de Energia (E2 (cabo de 2 vias), E3 (cabo de 3 vias))
- Cabo de Comunicação
- Cabo de Semáforo
- Cabo de Aterramento
- Cabo de Vídeo

SERVIÇOS A EXECUTAR	UND.	QTD. PREVISTA	QTD. REALIZADA
INSTALAÇÃO DE BASE METÁLICA E GABINETE PROCESSADOR	UN		
INSTALAÇÃO DE POSTE TUBULAR DE 6M COM SPOT CÁMERA, SPOT FLASH E SUPORTE P/ ESCADA	UN		
INSTALAÇÃO DE POSTE COM DISPLAY EXTERNO	UN		
INSTALAÇÃO DE CABO DE LAÇO E CALAFETAÇÃO (1 FAIXA)	UN		
CABO COBRE NU (CORDOALHA) ATERRAMENTO	M		
INSTALAÇÃO DE CABO DE MÍDIO	M		
INSTALAÇÃO DE CABO DE DADOS	M		
INSTALAÇÃO DE CABO DE CONTROLE DO FLASH	M		
INSTALAÇÃO DE CABO DE ALIMENTAÇÃO PP 2x2,5MM²	M		
CABO DE SEMÁFORO PP 4x2,5MM²	M		
INSTALAÇÃO DE CAIXA DE PASSAGEM 40X40	UN		
INSTALAÇÃO DE CAIXA DE PASSAGEM 50X50	UN		
INSTALAÇÃO DE DUTO CORRUGADO FLEXÍVEL (PEAD) 40mm E ELEITRODUTO PVC RÍGIDO	M		
INSTALAÇÃO DE HASTE DE ATERRAMENTO C/ SOLDA EXOTÉRMICA	UN		
INSTALAÇÃO DE CAIXA DE MEDIÇÃO COELCE C/ HASTE DE ATERRAMENTO	UN		
CORTE DO PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA TUBULAÇÃO	M		
ESCAVAÇÃO	M²		
REATERRO	M²		
INSTALAÇÃO DE ANEL DE CONCRETO / POSTE DE CONCRETO	UN		
CONSTRUÇÃO DE CALÇADA	M²		
INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO COMPOSTA 2 X 2,20 R-19 (XX KM/H) + FE C/ BARROTE MAÇARANDUBA 7X7	UN		
INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO COMPOSTA 0,6 X 0,9 + R-19 (XX KM/H) + FE C/ BARROTE MAÇARANDUBA 7X7	UN		
INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO COMPOSTA 1,6 X 0,6 + R-19 (XX KM/H) + FE C/ BRAÇO PROJETADO	UN		
INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO EDUCATIVA C/ BARROTE MAÇARANDUBA 7X7	UN		
INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO R-19 (XX KM/H) 1,0 M DE DIÂMETRO C/ BARROTE MAÇARANDUBA 7X7	UN		
INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO R-19 (XX KM/H) 0,6 M DE DIÂMETRO C/ BARROTE MAÇARANDUBA 7X7	UN		
INSTALAÇÃO DE TACHÃO BIDIRECIONAL	UN		
INSTALAÇÃO TACHÃO MONO	UN		
SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL (PINTURA DE ZEBRADO E FAIXA DE EXO DA VIA)	M²		
SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL (PINTURA DE LEGENDA - XX Km/h)	M²		

APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL ATLANTA

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	João Marcos	20/05/24
01	-	-	-

Atlanta - Tecnologia de Informação
 Rua Professor Solon Farias, 1077 - Sapiranga - Fortaleza/CE - +55 85 3533 8888

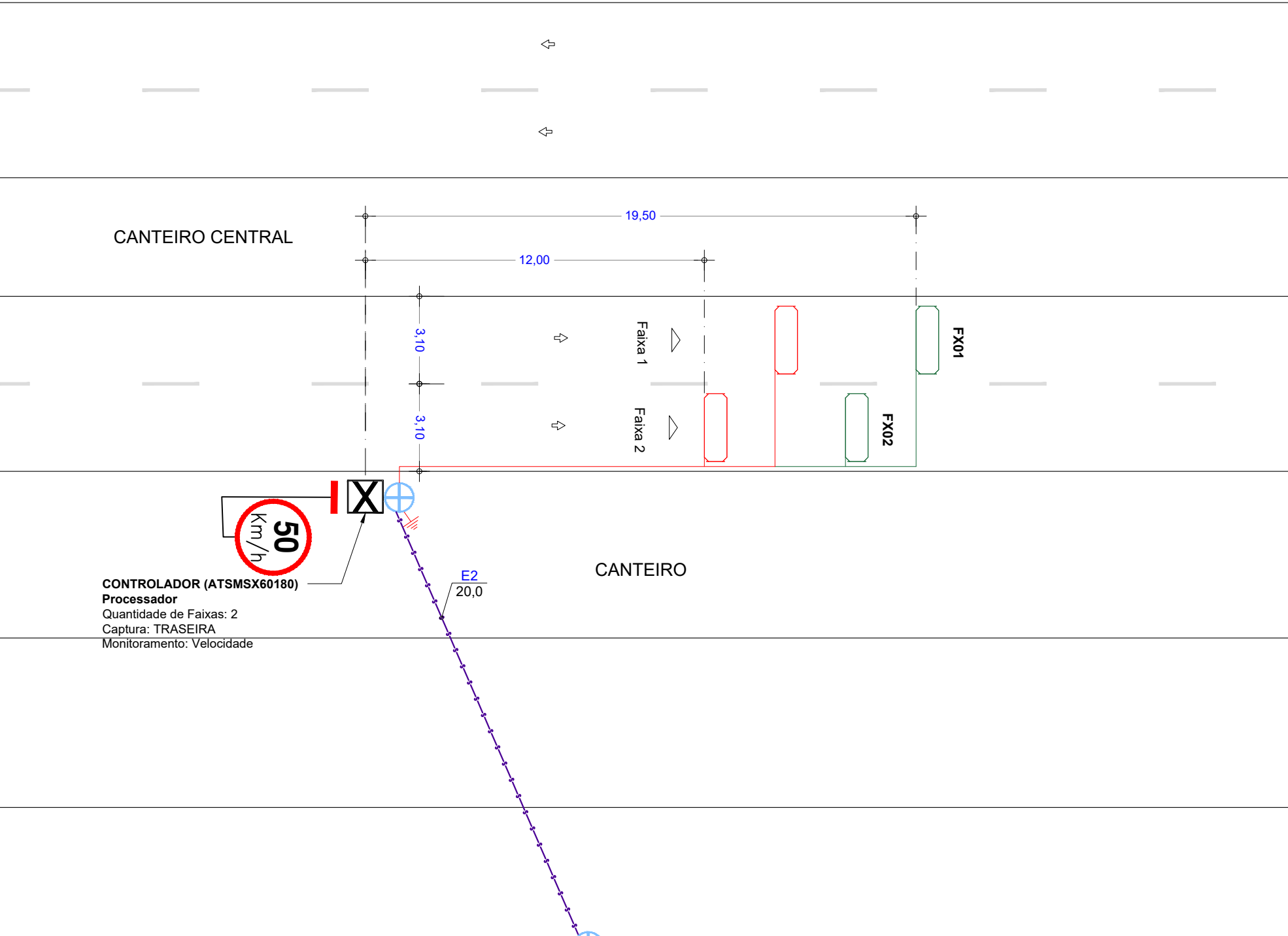
SÍTIO ATMSMX60180 Planta de Situação		Cliente: DMTT - Parauapebas
Local: Rod. PA 275 Km 60,8 Sentido: Oeste/Leste	Tipo: CONTROLADOR	Gerente: Vladimir Dias
Coordenadas Geográficas Latitude: 6° 5'20.52"S Longitude: 49° 50'50.87"O	Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Mardonio Jr.
Formato: A3	Escala: Indicada	CREA: 10975 D
Prancha: 01/03	Data: 20/05/2024	Projeta: João Marcos
Versão: 1.0	Desenhista: João Marcos	

PLANTA DE INSTALAÇÃO GERAL

ESCALA: 1/175



ROD PA 275 KM 60,8



CONTROLADOR (ATSMSX60180)
Processador
 Quantidade de Faixas: 2
 Captura: TRASEIRA
 Monitoramento: Velocidade

LEGENDA / CONVENÇÕES

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Gabinete Processador | | Sentido do Tráfego |
| | Poste Tubular (Spot Flash) | | Sentido de Monitoramento |
| | Poste Auxiliar (Câmera + Flash acoplado) | | Bueiro |
| | Caixa de Passagem | | Cabeamento de Laço |
| | Display | | Cabeamento Subterrâneo Existente |
| | Poste de Energia | | Cabeamento Subterrâneo |
| | Poste de Alimentação | | Cabeamento Aéreo |
| | Poste de Iluminação | | Sinalização Horizontal Existente |
| | Haste de Aterramento | | Sinalização Horizontal a Implantar |
| | Semáforo Fiscalizado | | L Cabo de Sensor (AFD 14AWG-4 pares) |
| | Semáforo Existente | | Ei Cabo de Energia (E2 (cabo de 2 vias)
E3 (cabo de 3 vias)) |
| | | | C Cabo de Comunicação |
| | | | S Cabo de Semáforo |
| | | | T Cabo de Aterramento |
| | | | V Cabo de Vídeo |

SERVIÇOS A EXECUTAR	UND.	QTD. PREVISTA	QTD. REALIZADA
INSTALAÇÃO DE BASE METÁLICA E GABINETE PROCESSADOR	UN		
INSTALAÇÃO DE POSTE TUBULAR DE 6M COM SPOT CÁMERA, SPOT FLASH E SUPORTE P/ ESCADA	UN		
INSTALAÇÃO DE POSTE COM DISPLAY EXTERNO	UN		
INSTALAÇÃO DE CABO DE LAÇO E CALAFETAÇÃO (1 FAIXA)	UN		
CABO COBRE NU (CORDOALHA) ATERRAMENTO	M		
INSTALAÇÃO DE CABO DE MÍDIO	M		
INSTALAÇÃO DE CABO DE DADOS	M		
INSTALAÇÃO DE CABO DE CONTROLE DO FLASH	M		
INSTALAÇÃO DE CABO DE ALIMENTAÇÃO PP 2x2,5MM²	M		
CABO DE SEMÁFORO PP 4x2,5MM²	M		
INSTALAÇÃO DE CAIXA DE PASSAGEM 40x40	UN		
INSTALAÇÃO DE CAIXA DE PASSAGEM 50x50	UN		
INSTALAÇÃO DE DUTO CORRUGADO FLEXÍVEL (PEAD) 40mm E ELEITRODUTO PVC RÍGIDO	M		
INSTALAÇÃO DE HASTE DE ATERRAMENTO C/ SOLDA EXOTÉRMICA	UN		
INSTALAÇÃO DE CAIXA DE MEDIÇÃO COELCE C/ HASTE DE ATERRAMENTO	UN		
CORTE DO PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA TUBULAÇÃO	M		
ESCAVAÇÃO	M²		
REATERRO	M²		
INSTALAÇÃO DE ANEL DE CONCRETO / POSTE DE CONCRETO	UN		
CONSTRUÇÃO DE CALÇADA	M²		
INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO COMPOSTA 2 X 2,20 R-19 (XX KM/H) + FE C/ BARROTE MAÇARANDUBA 7X7	UN		
INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO COMPOSTA 0,6 X 0,9 + R-19 (XX KM/H) + FE C/ BARROTE MAÇARANDUBA 7X7	UN		
INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO COMPOSTA 1,6 X 0,6 + R-19 (XX KM/H) + FE C/ BRAÇO PROJETADO	UN		
INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO EDUCATIVA C/ BARROTE MAÇARANDUBA 7X7	UN		
INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO R-19 (XX KM/H) 1,0 M DE DIÂMETRO C/ BARROTE MAÇARANDUBA 7X7	UN		
INSTALAÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO R-19 (XX KM/H) 0,6 M DE DIÂMETRO C/ BARROTE MAÇARANDUBA 7X7	UN		
INSTALAÇÃO DE TACHÃO BIDIRECIONAL	UN		
INSTALAÇÃO TACHÃO MONO	UN		
SINALIZAÇÃO VÁRIA HORIZONTAL (PINTURA DE ZEBRADO E FAIXA DE EXO DA VIA)	M²		
SINALIZAÇÃO VÁRIA HORIZONTAL (PINTURA DE LEGENDA - XX Km/h)	M²		

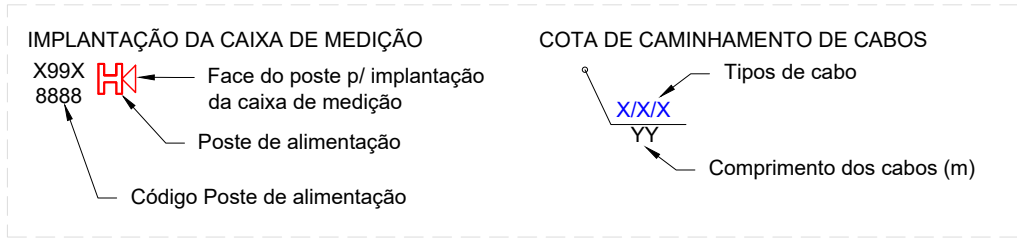
APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL ATLANTA

Revisão	Alterações	Desenhista	Data
00	Emissão Inicial	João Marcos	20/05/24
01	-	-	-

atlanta TECNOLOGIA DE INFORMAÇÃO

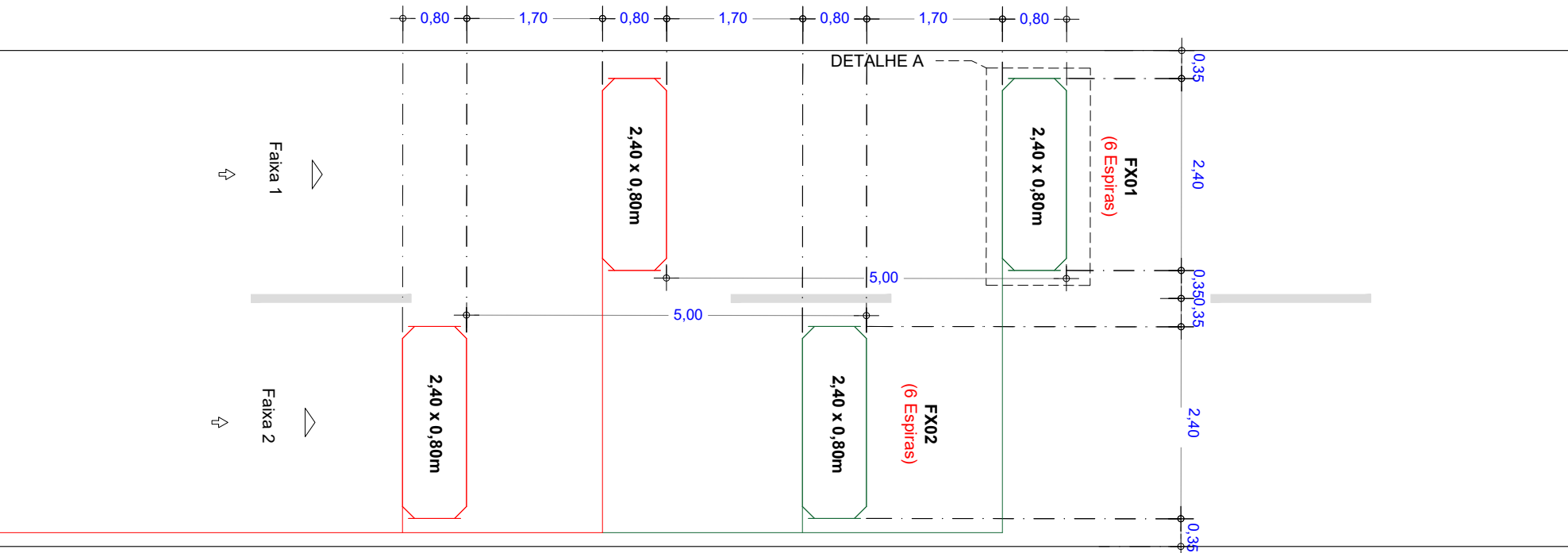
Atlanta - Tecnologia de Informação
 Rua Professor Solon Farias, 1077 - Sapiranga - Fortaleza/CE - +55 85 3533 8888

SÍTIO ATSMSX60180		Planta de Instalação Geral		Cliente: DMTT - Parauapebas	
Local: Rod. PA 275 Km 60,8 Sentido: Oeste/Leste		Tipo: CONTROLADOR		Gerente: Vladimir Dias	
Coordenadas Geográficas Latitude: 6° 5'20.52"S Longitude: 49° 50'50.87"O		Datum: SIRGAS 2000		Responsável Técnico: Mardonio Jr.	
Formato: A3	Escala: Indicada	Prancha: 02/03	Data: 20/05/2024	Versão: 1.0	Desenhista: João Marcos
				Projetista: João Marcos	



PLANTA DE INSTALAÇÃO DE LAÇO

ESCALA: 1/75



LEGENDA / CONVENÇÕES

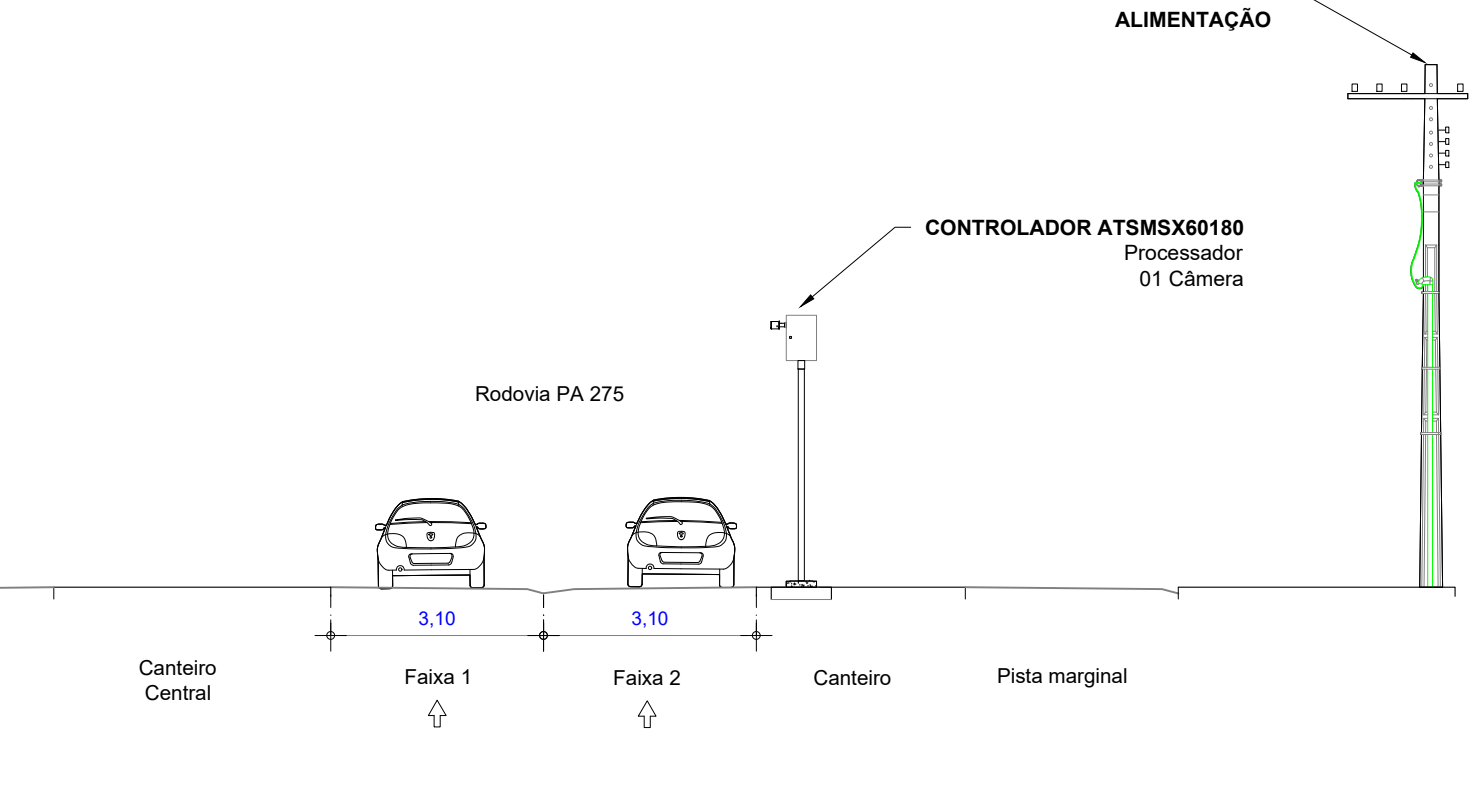
	Gabinete Processador		Sentido do Tráfego
	Poste Tubular (Spot Flash)		Sentido de Monitoramento
	Equipamento Auxiliar (01 Câmera + 01 Flash acoplado)		Bueiro
	Caixa de Passagem		Cabeamento de Laço
	Display		Cabeamento Subterrâneo Existente
	Poste de Energia		Cabeamento Subterrâneo
	Poste de Alimentação		Cabeamento Aéreo
	Poste de Iluminação		Sinalização Horizontal Existente
	Haste de Aterramento		Sinalização Horizontal a Implantar
	Floreira (Ø60cm, h=1m)		L Cabo de Sensor (AFD 14AWG-4 pares)
	Árvore		Ei Cabo de Energia (E2 cabo de 2 vias)
			E3 Cabo de Energia (E3 cabo de 3 vias)
			C Cabo de Comunicação
			S Cabo de Semáforo
			T Cabo de Aterramento
			V Cabo de Vídeo

NOTAS :

- 1 - Demarcar no pavimento os laços a serem implantados, aplicando uma fina pintura com tinta ou risco de giz de cera. Iniciar a demarcação pelo laço mais afastado do gabinete de câmera.
- 2 - No corte do pavimento utilizar disco de 6mm de espessura para o laço e 10mm de espessura para calha de distribuição (lead-in ou feeder). Em ambos os casos, a profundidade do corte deve ser entre 40 e 80mm.
- 3 - Trançar as extremidades dos cabos do laço utilizando máquina de rotação axial, identificando, em seguida, o número do laço e sua respectiva faixa de monitoramento.
- 4 - Calafetar (vedar) os cortes utilizando resina ou elastômero asfáltico (betume ou asfalto oxidado). Usar EPIs específicos para manuseio dos materiais.
- 5 - Utilizar eletroduto rígido (Fº galvanizado/pvc) ou flexível (tipo garganta) nos seguintes padrões:
 - Eletroduto com até 3 fios - Ø3/4"
 - Eletroduto com até 6 fios - Ø1"
 - Eletroduto acima 6 fios - Ø2"

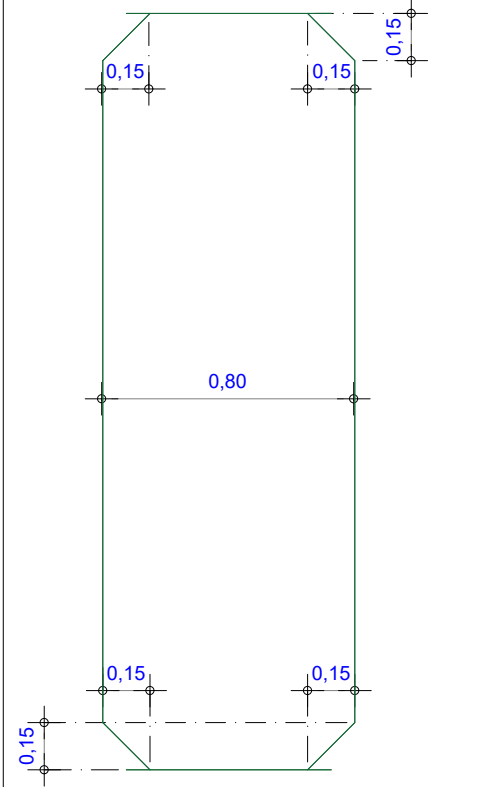
PERFIL TRANSVERSAL DA VIA

ESCALA: 1/125



DETALHE A

ESCALA: 1/25



APROVADO POR:	CONFERIDO POR:
RESPONSÁVEL CONTRATANTE	RESPONSÁVEL ATLANTA

atlanta
TECNOLOGIA DE INFORMAÇÃO

Atlanta - Tecnologia de Informação
Rua Professor Solon Farias, 1077 - Sapiranga - Fortaleza/CE - +55 85 3533 8888

SÍTIO ATSMSX60180 Instalação de Laço		Cliente: DMTT - Parauapebas
Local: Rod PA 275 km 60,8 Sentido: Oeste/Leste	Tipo: CONTROLADOR	Gerente: Vladimir Dias
Coordenadas Geográficas Latitude: 6° 5'20.52"S Longitude: 49° 50'50.87"W	Datum: SIRGAS 2000	Responsável Técnico: Mardonio Jr.
Formato: A3	Escala: Indicada	CREA: 10975 D
Prancha: 03/03	Data: 20/05/2024	Desenhista: João Marcos
Versão: 1.0		Projetista: João Marcos

LEVANTAMENTO FOTOGRÁFICO

ATC07006 –RODOVIA PA 275, KM 60+800, PARAUAPEBAS - PA – SENTIDO OESTE / LESTE

PLACA R19 - JUNTO DO EQUIPAMENTO



PLACA R19 COMPOSTA – DE 100 A 300 METROS DO EQUIPAMENTO

