

PERGUNTAS FEITAS PELA POPULAÇÃO NA PRIMEIRA AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PARAUPEBAS

PERGUNTA 01 – *Gostaria de saber se será sanado às demandas da cooperativa de transporte público (falo como membro da Palmares). Hoje, os membros da cooperativa estão afetados devido às gratuidades, meia passagem, que deveriam ser repassadas pelo governo municipal. Os associados, donos de veículos vezes e não tem limite de uso por esses integrantes, causando prejuízos. Dentre outras demandas.*

Se ainda não chegou até vocês, sugiro fazer essa pesquisa e ouvir os representantes da cooperativa.

R: Para o desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana (PMU), foi feito levantamento de todas os quesitos relacionados ao Sistema de Transporte Público de Parauapebas – STPP, inclusive a composição do cálculo tarifário, com os custos atualizados do STPP, e também foram ouvidas as demandas apresentadas pelas cooperativas, através de reuniões presenciais e pesquisa de opinião online.

PERGUNTA 02 – *Gostaria de saber sobre a rota dos ônibus de empresa, se vai continuar do mesmo jeito? Porque tem ruas muito estreitas.*

R: No desenvolvimento do PMU, foram levantadas as rotas do transporte por fretamento e foi feito estudo de dimensionamento das vias, bem como a caminhabilidade dos passeios, para comportar os veículos e pedestres de maneira adequada e segura, sendo apontado nos estudos, as ruas com capacidade de tráfego para cada tipo de modal.

PERGUNTA 03 – *Por que não há um transporte que liga a cidade de um ponto ao outro, como um BRT ou um trem sobre trilhos?*

R: Este é um dos pontos levantados no estudo para análise de viabilidade técnica. O BRT e VLT necessitam de infraestrutura específica para implantação, diferentemente do atual modelo. Entretanto é apontado pelo estudo como uma das possíveis soluções para melhoria da mobilidade no município, que será apresentado na próxima Audiência Pública, onde será apresentado os Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 04 – *Haverá mudanças para que a cidade passe a operar com um maior número de veículos coletivos?*

R: No estudo do STPP, é levantado todo o dimensionamento do sistema, desde a capacidade dos modais, como os destinos desejos da população. Então haverá uma reestruturação do sistema que será apresentado na próxima Audiência Pública, onde será demonstrado os Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 05 – *Gostaria de entender o plano da prefeitura para integração do transporte ativo (a pé/bicicleta) a toda a malha de mobilidade. No que tange às calçadas, qual o plano de ação para regularização delas? Pois quando não existe, o seu estado ou é precário ou é obstruído.*

R: No levantamento de dados para construção do PMU, foram identificadas as fragilidades e potencialidades da infraestrutura para os modais ativos. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados os Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 06 – *Estamos precisando de um terminal rodoviário para os transportes da zona rural. Para o coletivo uma parada de ônibus.*

R: Durante o estudo, foram levantados todos os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 07 – *Está sendo levado em conta a iluminação pública das vias para a maior segurança? Existe projeto para regulamentação do transporte por aplicativo? Existe a possibilidade de criação de um aplicativo municipal? O que está sendo pensado quanto ao estacionamento a zona rural está sendo considerada?*

R: Sim, dentro do levantamento de dados é feito diagnóstico do atual cenário e nele é levado em consideração a sensação de segurança e um dos pontos é a iluminação pública do local. O projeto aponta a necessidade de regulamentação do transporte individual privado. O município está aberto à novas ideias, levaremos a criação de um aplicativo municipal para análise de viabilidade técnica. E sobre o estacionamento, o estudo aponta as zonas de maior rotatividade. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas

PERGUNTA 08 – *Haverá um terminal de transporte coletivo urbano próximo ao shopping Partage, igual terminal intermunicipal, para fazer integração com uma passarela interligando ao Partage via PA-275? (sic)*

R: Durante o estudo, foram levantados todos os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 09 – *Com o plano de mobilidade teremos novas rotas que retirem do centro urbano veículos de grande porte?*

R: O PMU contém o Produto 9.1 – Relatório de Tráfego que aponta sobre a criação de novas vias para dar mais fluidez ao trânsito e dentro destas propostas é apontado uma via de contorno para este modal específico.

PERGUNTA 10 – *Gostaria de também porque não passa a van no Jardim Canadá?*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 11 – *O plano irá abranger apenas as principais vias do centro?*

R: Não, o plano abrange todo o território de Parauapebas, contemplando todo o perímetro urbano e zona rural.

PERGUNTA 12 – *Sobre o transporte público, tem alguns planos para novos ônibus vocês poderiam ver a possibilidade de colocar opção de um bilhete único integração, ou seja, com apenas uma passagem ir a vários lugares.*

R: No estudo, foi feito levantamento do STPP, bem como a eficiência do seu sistema de integração de passageiros. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 13 – *Preciso saber sobre transporte público para a Ufra. Sobre as fiscalizações das novas rotas do turismo, porque a lei já foi publicada e só vamos poder conhecer através das empresas cadastradas. Com isso, os preços podem ficar mais caros.*

R: Sobre as linhas das rotas turísticas, assim como transporte público, é feito um estudo de cálculo tarifário onde se levanta todos os custos de operação do sistema. A partir daí é estabelecido, por decreto, o valor da tarifa, não podendo as empresas arbitrarem o valor sem que haja justificativa e alteração de decreto. Assim o município fiscaliza e protege o cidadão de valores abusivos.

PERGUNTA 14 – *Qual a possibilidade das vans circularem dentro do bairro Parque das Nações?*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo; as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 15 – *Vai mudar a rota dos coletivos? As casas populares são prejudicadas porque os coletivos não podem andar dentro do bairro.*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 16 – *O plano de mobilidade vai solucionar o problema do transporte público em nosso município?*

R: Sim. Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 17 – *Gostaria de saber porque não tem coletivos nos bairros mais distantes. Mesmo que a demanda de transporte próprio. Ainda tem muitos familiares que não têm condições para adquirir transporte próprio.*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 18 – *O plano de mobilidade visa a diminuição do tempo de espera pelo transporte coletivo? Tendo em vista que esse tempo de espera tem duração de 30 minutos no mínimo chegando a mais de 1 hora.*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 19 – *Com o plano de mobilidade vai melhorar o transporte público dos bairros Tropical e Ipiranga?*

R: Sim. Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 20 – *Quais vias que serão criadas sofrerem mudanças relevantes para melhorar o fluxo do trânsito?*

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 21 – *Parabéns por apresentar uma melhoria para a população de Parauapebas. Principalmente no transporte público. O que é política nacional de Mobilidade Urbana?*

R: Regulamentada pela Lei Nº 12.587 de Política Nacional de Mobilidade Urbana, tem por objetivo contribuir para o acesso universal à cidade, o fomento e a concretização das condições que contribuam para a efetivação dos princípios, objetivos e diretrizes da política de desenvolvimento urbano, por meio do planejamento e da gestão democrática do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana

PERGUNTA 22 – *Tenho uma sugestão quanto à rodovia Faruk Salmen: aumente fechar lá e tornar mão única, pois em horários de pico ela fica muito engarrafada.*

R: Obrigada pela sugestão. Levaremos para estudo de viabilidade técnica.

PERGUNTA 23 – *Sobre transporte público, precisamos de uma frota maior pois se demora muito a passar nos pontos. Precisamos também de integração de coletivo, pois pegamos coletivos para rodar um perímetro muito curto e pagamos duas passagens. Aceitar carteira do idoso federal; temos idosos que vêm a passeio e são impedidos de usar seus direitos... uma vez que não compensa tirar a carteira do idoso, uma vez que o mesmo está a passeio. (sic)*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 24 – *Qual o plano de mobilidade urbana se pretende executar nas principais vias de ligação entre os bairros de forma rápida, para melhorar o fluxo dos veículos? Eu particularmente, evito saídas desnecessárias ou muitas vezes dá preguiça mesmo do trânsito caótico de Parauapebas.*

R: O PMU contém o Produto 9.1 – Relatório de Tráfego que aponta sobre a criação de novas vias para dar mais fluidez ao trânsito.

PERGUNTA 25 – *Quais os benefícios do plano de mobilidade urbana para os que precisam do transporte público? E se haverá alguma mudança no horário de pico. Lembrando que os sinais também têm grande importância para não gerar engarrafamento.*

R: O estudo faz levantamento de todos os pontos fortes e que precisam ser melhorados em toda a conjuntura de mobilidade do município; isso inclui o fluxo

de veículos nos horários de pico e propostas de soluções para sanar tais problemas.

PERGUNTA 26 – *Existe a intenção de criação de alguma via exclusiva para veículos pesados?*

R: O PMU contém o Produto 9.1 – Relatório de Tráfego que aponta sobre a criação de novas vias para dar mais fluidez ao trânsito e, dentro destas propostas, é apontada uma via de contorno para este modal específico.

PERGUNTA 27 – *O que tem previsto dentro do plano de mobilidade para regular/melhorar os fluxos para o transporte coletivo do município?*

R: Durante o estudo, foram levantados todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas

PERGUNTA 28 – *Qual o plano que vocês fizeram para as barretas que fecham as ruas para descarga de mercadoria em lojas e supermercados, paradas com patamares já que não temos todos os veículos adaptados?*

R: O PMU contém o Produto 9.1 – Relatório de Tráfego, que aponta sobre a criação de novas vias para dar mais fluidez ao trânsito, bem como a regulamentação de veículos para carga e descarga. Dentro destas propostas é apontada uma via de contorno para este modal específico

PERGUNTA 29 – *Existe algum projeto para começar a circulação de transporte público na avenida J? Pois moro no Jardim Canadá e não tem coletivo e nem parada.*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas

PERGUNTA 30 – *O plano ocorrerá em 20 anos. Então não será muito tempo?*

R: É necessário fazer-se projeção a longo prazo para que não se trabalhe em soluções pontuais que resolverão apenas momentaneamente os problemas, causando, assim, desperdício dos recursos públicos e transtornos à população. Entretanto quando se pensa em tempo de cidade, este prazo torna-se razoável para observarmos mudanças definitivas acontecerem. Vale ressaltar, que o plano pode ser revisado a qualquer momento que o poder público e a população observar que é necessário.

PERGUNTA 31 – *Sobre o tema transporte público, quais as soluções para as pessoas com deficiências, deficiência visual e idosos? Porque no transporte coletivo as plataformas elevatórias não funcionam? Sobre o funcionamento dos horários de pico e são os horários em maior circulação de ônibus e caminhões. Qual seria a solução para melhorar o fluxo de veículos neste horário?*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração e as condições de acessibilidade dos modais. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas

PERGUNTA 32 – *O plano irá abranger apenas as principais vias centro? E como este plano poderá melhorar a mobilidade em pequenos bairros?*

R: O plano abrange todo o território de Parauapebas, contemplando todo o perímetro urbano e zona rural. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 33 – *Qual o meio de transporte sugerido que iria melhorar a mobilidade urbana?*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração, e as condições de acessibilidade dos modais. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 34 – *Qual o prazo para concretização deste plano curto médio ou longo prazo? Tem data para conclusão do plano?*

R: O plano será entregue em março de 2022. Existem as projeções imediatas, a serem implementadas ainda neste ano; soluções a curto prazo (3 a 5 anos), médio prazo (6 a 10 anos) e a longo prazo (11 a 20 anos).

PERGUNTA 35 – *Qual o projeto para a Rua do Comércio? Tirar veículos automotores seria uma opção?*

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 36 – *Após a instituição do plano existe alguma política de acompanhamento para saber se de fato a sociedade está sendo atendida?*

R: Sim, será implementado o sistema de monitoramento por indicadores. Onde será acompanhado a evolução de imediato, pequeno, médio e longo prazo.

PERGUNTA 37 – *Quais são os tipos de benefícios que esse plano pode trazer para locomoção de pessoas com deficiência visual?*

R: Dentro do plano foi preconizada a acessibilidade universal. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 38 – *Gostaria de saber se existe a possibilidade de serem construídos corredores de ônibus neste plano de mobilidade urbana.*

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 39 – *Qual a proposta do plano de mobilidade para a organização da faixa de estacionamento em vias locais? É muito comum o uso dos dois lados da via e dessa forma obstrução do trânsito.*

R: O estudo faz o levantamento dos estacionamentos e sobre a necessidade de regulamentação dos mesmos. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 40 – *Qual o objetivo do plano de mobilidade urbana? Quem deve fazer o plano de mobilidade urbana?*

R: O objetivo é a melhoria de Mobilidade Urbana de Parauapebas, tornando o sistema mais seguro, acessível, confortável e eficiente. O PMU será construído pela Prefeitura Municipal de Parauapebas, através da Secretaria Municipal de Segurança Institucional e Defesa do Cidadão (Semsi), entretanto será executado multidisciplinarmente por todas as secretarias do governo.

PERGUNTA 41 – *É possível o plano contemplar ciclovias e ciclo faixas em pelo menos nas vias principais de Parauapebas?*

R: Sim, há um projeto específico para melhoria do sistema ciclo viário, contemplando toda uma nova infraestrutura. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 42 – *Sabendo que estamos praticamente com o pior nível de mobilidade urbana do país, onde existem poucas vias para tornar o fluxo mais eficiente dos veículos, além da pesquisa, qual método científico foi usado nesse “plano”? Especifique.*

R: Todas as etapas do Plano tiveram como base referências bibliográficas bem estabelecidas e conhecidas, como o Manual de Estudos de Tráfego do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), o livro *Modelling Transport*, de Ortúzar e Willumsen, assim como outras diversas referências citadas ao longo dos relatórios entregues.

PERGUNTA 43 – *Não tenho nenhuma dúvida; nessa primeira etapa foi muito bem colocado e esclarecido, como irá funcionar o plano de desenvolvimento sobre mobilidade pública. Então nessa primeira fase foi muito bem explanado.*

Parabéns a todos os envolvidos.

R: Agradecemos e reforçamos o nosso compromisso de trazer as melhores soluções técnicas para o nosso município.

PERGUNTA 44 – *Ele incluirá os idosos nas entradas dos transportes públicos municipais? “Acessibilidade nos ônibus”.*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração

e as condições de acessibilidade dos modais. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 45 – *Alguns cruzamentos no Cidade Jardim precisarão de pontos com luminárias para evitar o crescente número de acidentes, principalmente na Avenida dos Ipês.*

R: Obrigada pela sugestão. Levaremos para estudo de viabilidade técnica.

PERGUNTA 46 – *Qual a possibilidade de execução deste plano? Por qual bairro iniciaria?*

R: Uma vez finalizado, o PMU torna-se lei municipal e a prefeitura assina termo de compromisso para execução. Será feito planejamento das obras a partir das definições de prioridades e prazos de implantação.

PERGUNTA 47 – *Na pesquisa pública, quantos bairros foram alcançados e, no geral, quantos cidadãos foram ouvidos? O número alcançado é relevante em relação ao quantitativo populacional?*

R: Na pesquisa Domiciliar de Origem e Destino foram entrevistados os moradores de 2.300 domicílios, considerando uma amostra representativa de 1% da população total do município (igual a 218.787 habitantes), valor recomendado pelos métodos científicos. Essa proporção foi aplicada em todos os bairros urbanos, nos bairros rurais de Cedere I, Palmares I e Palmares II, e no núcleo independente Núcleo de Carajás. Não foram realizadas entrevistas apenas nos bairros em que a porcentagem de 1% resultou em menos de um domicílio para entrevista, são eles: aeroporto; DIPM, Disverde, Dicco; Paraíso; Santa Luzia; Alvorá, e FAP.

PERGUNTA 48 – *A falta de um plano de mobilidade impede a captação de recursos federais?*

R: Não necessariamente. Entretanto com o plano em mãos, o município passa a ter prioridade nos repasses para este fim.

PERGUNTA 49 – *Quais penalidades para o município que não tem plano de mobilidade?*

R: A alteração da Lei 12.587/2012 prevê, no § 8º do Art. 24, que após o encerramento do prazo estabelecido no § 4º, os municípios que não tenham

aprovado o Plano de Mobilidade Urbana apenas poderão solicitar e receber recursos federais destinados à mobilidade urbana caso sejam utilizados para a elaboração do próprio plano. (Lei nº 14.000/2020).

PERGUNTA 50 – *Quando vai sair o Centro de Zoonoses do município? Pois a circulação dos animais nas ruas impacta nas vias.*

PERGUNTA 51 – *Gostaria de ressaltar a importância de resolver o problema da rotatória do ASSAÍ. Porque lá o espaço é muito pequeno para fazer a rota, podendo causar acidente.*

R: Obrigada pela sugestão. Levaremos para estudo de viabilidade técnica.

PERGUNTA 52 - *Por que não temos ruas mais largas e mais vans? Pois é muito ruim o transporte público.*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo, as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração e as condições de acessibilidade dos modais. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 53 – *Considerando que o rio Parauapebas dá acesso a vários bairros (VS-10, Liberdade, Cidade Nova, Primavera etc.). O rio foi pensado como alternativa de mobilidade dentro do plano?*

R: Sim. Dentro do plano é apontado o potencial hidroviário que o rio Parauapebas possui. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 54 – *Diante dos dados apresentados até a mobilidade a pé foi mensurado? Quais os maiores desafios para que o rio Parauapebas alcance protagonismo até para fins turísticos além do aspecto da mobilidade?*

R: Dentro do plano é apontado o potencial hidroviário que o rio Parauapebas possui. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 55 – *Boa noite, moro no Parque dos Carajás e observo que lá as calçadas estão todas tomadas por entulhos e vegetação o que pode ser feito para a melhoria pois temos que nos locomover pela via causando risco a vida.*

R: No estudo, são levantadas as condições de caminhabilidade dos passeios e feito o plano de regularização das calçadas. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 56 – *Quais os instrumentos de gestão para o funcionamento do transporte coletivo?*

R: O Departamento Municipal de Trânsito e Transporte (DMTT), por meio do departamento de transportes, é o órgão responsável por fiscalizar o STPP. Assim é feito o monitoramento através do cadastramento e acompanhamento em campo.

PERGUNTA 57 – *O que está sendo planejado para melhorar o fluxo de quem está saindo da rua Rio Dourado e precisa acessar a avenida Presidente Kennedy? (O.B.S: Esquina do quartel do corpo de bombeiros.)*

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 58 – *O que está sendo planejado para melhorar o fluxo na rotatória próxima à Policlínica?*

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 59 – *Gostaria de saber se existe e qual o plano de segurança nos pontos de parada de transporte público?*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo; as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração, e as condições de acessibilidade dos modais. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 60 – *Sabemos que um dos grandes problemas de cidade em expansão é o crescimento acelerado e desordenado, causando uma grande densidade demográfica, antes que a cidade possa absorver assim sendo todos os setores ficam comprometidos (saúde, educação, segurança, habitação e mobilidade urbana). O que está sendo feito para sanar este problema?*

R: A construção de instrumentos de gestão, como PMU e Plano Diretor, são essenciais para garantir que o poder público possa ordenar o crescimento da cidade e direcioná-los para alcançar o seu potencial máximo dentro de suas vocações.

PERGUNTA 61 – *Um dos grandes problemas da mobilidade urbana é a falta de espaço para estacionamento, dessa forma, ruas como a Avenida dos Ipês, que tem duas faixas em cada sentido, logo uma dessas faixas vira estacionamento e em horários de pico temos um grande congestionamento e apenas faixa para o fluxo.*

R: Dentro do estudo é feita a análise dos estacionamentos. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 62 – *Há previsão de melhorias para a rotatória da avenida Liberdade com a PA-275? (Em frente ao Food Pebas)*

R: Sim. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 63 – *Considerando a dificuldade de fluxo na descida da Faruk Salmen na altura do “Pé Inchado” porque ao invés de ter construção de barracas não deixou que ali fluísse o trânsito?*

PERGUNTA 64 – *Qual melhoria será feita na rodovia Faruk Salmen?*

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 65 – *Qual a melhoria teremos de retorno da avenida Liberdade para entrar no bairro Beira Rio?*

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 66 – Melhoria nas vias (infraestrutura)

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 67 – Sentido do fluxo das vias de ampliação

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 68 – Melhoria em calçadas e no transporte coletivo para deficientes

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 69 – Mais ciclovias

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 70 – Aumento do quantitativo de micro-ônibus

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo; as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração, e as condições de acessibilidade dos modais. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 71 – Mais faixas de pedestres

R: Agradecemos a sugestão. Levaremos para análise de viabilidade técnica.

PERGUNTA 72 – Criar um aplicativo onde fornece bicicletas para essas pessoas que não têm condições de estar pagando transporte público. Não sei se vocês conhecem, em Goiânia tem o GNY BIKE. Seria uma boa ideia trazer para cá.

R: Agradecemos a sugestão. Levaremos para análise de viabilidade técnica.

PERGUNTA 73 – *Em relação a inclusão do taxi-lotação em Parauapebas. Qual o posicionamento do poder público?*

R: Os transportes coletivos privados têm regulamentação específica, devendo estes seguirem o que determina a lei.

PERGUNTA 74 – *Quando vai melhorar nosso transporte taxi, que hoje pagamos muito em imposto e só os aplicativos rodam?*

PERGUNTA 75 – *Gostaria de saber se vai aumentar o número de vagas para cadeirantes nas vans?*

R: A acessibilidade no STPP está sendo tratado como prioridade na produção das propostas e projetos à serem implementados, de forma a se cumprir a lei.

PERGUNTA 76 – *As calçadas da cidade serão padronizadas?*

R: No estudo são levantadas as condições de caminhabilidade dos passeios e feito o plano de regularização das calçadas. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 77 – *Melhorias para cadeirantes em calçadas e transportes coletivos.*

R: No estudo são levantadas as condições de caminhabilidade dos passeios e feito o plano de regularização das calçadas. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas. A acessibilidade no STPP está sendo tratado como prioridade na produção das propostas e projetos à serem implementados, de forma a se cumprir a lei.

PERGUNTA 78 – *Por que nas principais ruas da cidade não tem vagas para pessoas PCDS, e pouco acesso para cadeirantes?*

PERGUNTA 79 – *O que está sendo feito para acabar com as rampas elétricas das vans que não funcionam?*

R: A acessibilidade no STPP está sendo tratado como prioridade na produção das propostas e projetos à serem implementados, de forma a se cumprir a lei. As

propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 80 – *Com a insegurança dos pedestres e ciclistas, gostaria de saber se serão implantadas barras de segurança nas novas ciclovias/passarelas?*

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 81 – *Quero saber se com toda infraestrutura que está entrando na VS-10 o que a secretaria tem para oferecer para uma melhor mobilidade, quebra-molas, semáforos, câmaras de monitoramento, calçadas adaptadas para todos que para ela precisa circular dentro dos bairros?*

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 82 – *O plano irá abranger apenas as principais vias “centros”?*

R: Não, o plano abrange todo o território de Parauapebas, contemplando todo o perímetro urbano e zona rural.

PERGUNTA 83 – *Sugestão: Já que é pensar no futuro, sugiro cogitar a viabilidade de inserir no plano para que no futuro não muito distante, a mobilidade do uso de metrô, na área central da cidade, havendo a necessidade de desapropriar alguns imóveis inclusive nos bairros pioneiros, onde há uma grande concentração de idosos.*

R: Agradecemos a sugestão. Levaremos para análise de viabilidade técnica.

PERGUNTA 84 – *Sugestão: Sobre o transporte público serão mais humanizados e com profissionais capacitados, pois é difícil a mobilidade com esse tipo de transporte por imprudência, negligência do condutor desse transporte. Deveria ter alguma fiscalização referente.*

R: Agradecemos a sugestão. Levaremos para análise de viabilidade técnica. Ressaltamos que o DMTT fiscaliza a condução dos veículos operados no STPP.

PERGUNTA 85 – *Sugestão: Ter mais faixas de pedestres em locais específicos exemplo: em frente ao shopping PA-275.*

R: Agradecemos a sugestão. Levaremos para análise de viabilidade técnica.

PERGUNTA 86 – *Como foi decidido o projeto das ciclovias que estão sendo construídas? Houve a participação de algum ciclista na elaboração?*

R: Toda a população foi convidada a participar através pesquisas domiciliares e online, além desta presente Audiência Pública, que tem o objetivo de ouvir mais uma vez o que a comunidade tem a dizer.

PERGUNTA 87 – *Gostaria de saber se realmente vai melhorar para todos os bairros. Porque tem muitos bairros que o transporte coletivo demora muito, temos o exemplo dos bairros Palmares I e II. E precisamos de ciclovias da Palmares I até a Palmares II, para facilitar a vida das pessoas.*

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo; as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração, e as condições de acessibilidade dos modais. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 88 – *Nossas ciclovias possuem muitas condições de riscos. Para qual órgão os ciclistas devem direcionar esses problemas?*

R: O projeto e construção das ciclovias são de atribuição da Secretaria Municipal de Obras – Semob. Entretanto a Secretaria Municipal de Segurança Institucional e Defesa do Cidadão (Semi) se coloca à disposição para receber e ouvir toda a comunidade ciclista.

PERGUNTA 89 – *Gostaria de melhorias nas ciclovias em zona de pedestre.*

R: Um dos objetivos do PMU é melhorar e incentivar o sistema de transporte ativo. Assim as propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 90 – *Sugestão: Aumentar os minutos do sinal verde da PA-275 e da Avenida dos Ipês, no Cidade Jardim.*

R: Agradecemos a sugestão. Levaremos para análise de viabilidade técnica.

PERGUNTA 91 – *Sugestão: Os buracos nos asfaltos atrapalham muito, deveria ter um asfalto de qualidade.*

PERGUNTA 92 – *O que está sendo feito em relação à sinalização para que essa mobilidade seja mais segura?*

R: O PMU levanta as condições de sinalização das vias do município, apontando onde deve haver melhorias. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 93 – *Por que Parauapebas deixa muito a desejar em questão de sinalização?*

R: O PMU levanta as condições de sinalização das vias do município, apontando onde deve haver melhorias. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados o Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 94 – *Por que a VS-10, que é a mesma rua Paulo Afonso, a VS-10 é mão dupla e a Paulo Afonso mão única?*

PERGUNTA 95 – *Sugestão: Bairro da Paz na rua Marabá com a Paulo Afonso, precisa de um semáforo, pois já aconteceu muitos acidentes.*

R: Agradecemos a sugestão. Levaremos para análise de viabilidade técnica.

PERGUNTA 96 – *Qual a quantidade de veículos por habitantes?*

R: Em 2020, havia 0,14 automóveis/habitante e 0,17 motocicletas/habitante.
Fonte: Fepese.

PERGUNTA 97 – *Qual a quantidade de acidentes e seus principais motivos?*

PERGUNTA 98 – *O que pode ser feito para dar mais segurança a quem caminha e pedala em Parauapebas?*

R: As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTAS 99 – REFERENTE A ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DO PARQUE DAS NAÇÕES I e II

PERGUNTA 1 – A demora de cada van é de até uma hora.

R: Durante o estudo, foram levantados todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo; as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração, e as condições de acessibilidade dos modais. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 2 – Implantação de uma linha de van que passe pela rodoviária.

R: Durante o estudo, foram levantadas todas as rotas, bem como seus respectivos tempos de atendimento, os pontos de paradas com abrigo e sem abrigo; as paradas de grande porte e os pontos que deveriam ser de integração, e as condições de acessibilidade dos modais. Observou-se também o fluxo de viagens e os desejos da população. As propostas e projetos de melhorias serão apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.

PERGUNTA 3 – A criação de mais uma via o qual possa passar dentro dos bairros. Ex: Brasília até o Jardim América.

R: Agradecemos a sugestão. Levaremos para análise de viabilidade técnica. O PMU contém o Produto 9.1 – Relatório de Tráfego que aponta sobre a criação de novas vias para dar mais fluidez ao trânsito.

PERGUNTA 4 – A sinalização nas novas vias que estão sendo feitas na VS-10 e principalmente onde tem embarque e desembarque, tanto como coletivo quanto escolar.

R: O PMU levanta as condições de sinalização das vias do município, apontando onde deve haver melhorias. As propostas e projetos de melhorias serão

apresentados na próxima Audiência Pública, onde serão demonstrados no Produto 8.1 – Relatório de Prognósticos e Propostas.